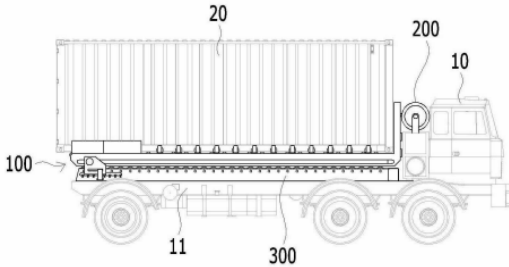


화물 운송을 위한 컨테이너 적재차량

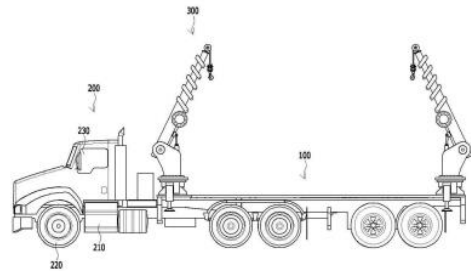
① 거래유형 : 후후 협의 ② 기술가격 : 별도 협의

기술개요

- (회동 적재) 적재플레이트의 하단에 형성되는 회동부 및 롤에 의하여 회동함에 따라 지면에 배치되는 컨테이너가 간단히 적재 가능
- (측면 적재) 차량에 컨테이너와 같은 대형 화물을 리프팅 가능한 하역부가 구비되어, 대형 화물을 하역 시 별도의 외부장치를 필요로 하지 않으며, 보다 안정적으로 하역이 가능

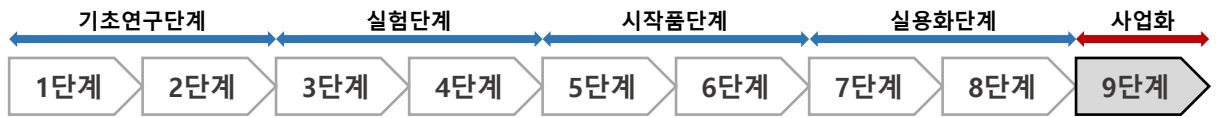


<컨테이너 적재 구조 - 회동 적재 방식>



<컨테이너 적재 구조 - 측면 적재 방식>

TRL 기술의 구현 수준



적용 분야

- 컨테이너 화물 차량

적용 시장

- 컨테이너 화물차 시장, 특장차 시장

지식재산권 현황

No.	국가	발명의 명칭	등록번호 (등록일)	권리자	상태
1	KR	측면적재차량	10-2220132 (2021.02.19)	아이피뱅크 주식회사	등록
2	KR	컨테이너 적재차량	10-2127606 (2020.06.22)	아이피뱅크 주식회사	등록

문의처

기술보유기관	담당자	연락처	이메일
인텔렉추얼 디스커버리	이호성 선임심사역	02-6004-8033	hs.lee@i-discovery.com

No	발명의 명칭		
1	측면적재차량 (Side-loaded vehicle)		
□ 서지사항			
국가코드	KR	문헌종류 코드	B1
출원인	드래곤모터스 주식회사	공개/등록번호	KR 2220132 B1 (2021.02.19)
존속기간 만료 일	2040.10.12.	현재권리자	아이피뱅크 주식회사
패밀리 국가	KR	법적상태	등록
□ 특허요지			
요약	<p>본 발명은 컨테이너와 같은 대형 화물의 하역 및 이송이 모두 가능한 측면적재차량에 관한 것으로, 수송되는 화물이 보관되는 화물 적재부; 화물 적재부를 이송하는 운송부; 화물 적재부로 화물을 적재하거나 적재된 화물을 내리는 하역부; 를 포함하여 이루어지는 측면적재차량에 관한 것이다.</p>		
대표청구항	<p>측면에 위치한 화물을 하역 가능한 측면적재차량에 있어서, 수송되는 화물이 보관되는 화물 적재부(100);</p> <p>상기 화물 적재부(100)를 이송하는 운송부(200);</p> <p>상기 화물 적재부(100)로 화물을 적재하거나 적재된 화물을 내리는 하역부(300);</p> <p>상기 하역부(300)의 움직임에 대응하여 나타나는 무게중심의 이동을 보상하여 장치의 균형을 유지시키는 제1 균형유지부(400);</p> <p>상기 제1 균형유지부(400)는 판형의 웨이트 플레이트(410); 상기 화물 적재부(100)의 무게중심을 파악하는 무게 중심 파악부(420); 상기 무게중심 파악부(420)에서 파악된 무게중심 정보를 기반으로 상기 웨이트 플레이트(410)를 움직여 무게중심 변화를 저감하는 무게중심 제어부(430);</p> <p>상기 웨이트 플레이트(410)는 상기 화물 적재부(100) 내부에 형성된 수용공간(110) 상에 구비되는 제2 웨이트 플레이트(410B);</p> <p>상기 제2 웨이트 플레이트(410B)는 상기 무게중심 제어부(430)가 위치되는 수용홈(H); 을 포함하는 측면적재차량.</p>		
도면			

No	발명의 명칭		
2	컨테이너 적재차량 (Container Loading Vehicle)		
□ 서지사항			
국가코드	KR	문헌종류 코드	B1
출원인	박하용	공개/등록번호	KR 2127606 B1 (2020.06.22)
존속기간 만료 일	2040.01.08	현재권리자	아이피뱅크 주식회사
패밀리 국가	KR	법적상태	등록
□ 특허요지			
요약	<p>본 발명은 컨테이너를 원활하게 적재 및 하역하여 이동할 수 있는 컨테이너 적재차량에 대한 것이며, 구체적으로 적재차량의 후면으로 컨테이너가 적재되는 적재부와 적재부를 관통하며, 컨테이너를 견인하는 견인부와 적재차량과 적재부 사이에 형성되며, 적재부를 회동시키는 회동부를 구비한다.</p>		
대표청구항	<p>적재차량(10)의 후면으로 컨테이너(20)가 적재되는 적재부(100);</p> <p>상기 적재부(100)를 관통하며, 상기 컨테이너(20)를 견인하는 견인부(200);</p> <p>상기 적재차량(10)과 상기 적재부(100) 사이에 형성되며, 상기 적재부(100)를 회동시키는 회동부(300);</p> <p>상기 적재부(100)에 형성되며, 상기 컨테이너(20)가 적재되는 적재플레이트(110);</p> <p>상기 적재플레이트(110)의 일단부에서 상부로 연장되며, 상기 견인부(200)가 관통되는 지지대(130);</p> <p>상기 회동부(300)는 상기 적재플레이트(110)의 하단에 형성되는 회동체(310);</p> <p>상기 회동체(310)에 결합되며, 회전함에 따라 상기 회동체(310)를 회동 및 이동시키는 회동한지(320);를 포함하는 컨테이너 적재차량.</p>		
도면			